

## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дата последней ревизии: 28.04.2009

**КАУЧУК ДССК – 2525м (маслонаполненный)**

Продукт сополимеризации бутадиена со стиролом в растворе в присутствии литийорганических катализаторов.

Каучук предназначен для применения в шинной и резинотехнической промышленности.

**Химическое**
**название:**
**Эмпирическая**
**Формула:**
**Технические**
**условия:**

Полимер этинилбензола с бутади-1,3-еном

 $[(C_8H_8)_m (C_4H_6)_n]_x$ 
**ТУ 2294-082-05766801-2005**
**Характеристики продукта**

Наименование показателя	Норма	Метод испытания
	ДССК-2525м	
1. Вязкость по Муни МБ 1+4 (100 °С), в пределах	40-60	п. 4.2 ТУ, ASTM D 1646
2. Разброс по вязкости внутри партии, ед., не более	5	-
3. Потеря массы при сушке, %, не более	0,5	п. 4.3 ТУ, ASTM D 5668 метод С
4. Массовая доля золы, %, не более	0,3	п. 4.4 ТУ, ASTM D 5667
5. Массовая доля связанного стирола, %	25 ± 2	п. 4.5 ТУ, ASTM D 5775
6. Массовая доля 1,2-звеньев (на бутадиеновую часть цепи), %	28 ± 5	п. 4.6 ТУ
7. Массовая доля микроблочного стирола, %, не более	1,0	п. 4.7 ТУ
8. Вулканизация при 145 °С:		
8.1 Условное напряжение при 300 % удлинении, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не менее	10,0 (102)	п. 4.8 ТУ, ISO 2322
8.2 Условная прочность при растяжении, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не менее	19,0 (193,9)	-<-
8.3 Относительное удлинение при разрыве, %, не менее	380	-<-
9. Вулканизационные характеристики при 160 °С: M <sub>L</sub> и M <sub>H</sub> , дН·м; t <sub>S1</sub> и t <sub>S(90)</sub> , мин.	Факультативно	п. 4.9 ТУ, ISO 6502
10. Массовая доля стабилизатора:		
10.1 Стабилизатора неокрашивающего фенольного типа: -Ирганокс 1520 L и др., %	Факультативно	п. 4.10 ТУ
10.2 Стабилизатора окрашивающего аминного типа: -Дусантокса Л, Флексона 11Л, Сантофлекса 13 или Новантокса 8 ПФДА и др., %, в пределах	0,15-0,30	п. 4.12 ТУ

<b>Форма выпуска:</b>	Брикеты весом 30 ± 1 кг
<b>Упаковка:</b>	Брикеты упаковывают в EVA или полиэтиленовую пленку, затем укладывают в ящичный поддон или пластиковый паллеты, дно которого выстилают полиэтиленовой пленкой.
<b>Транспортировка:</b>	Каучук транспортируют в крытом железнодорожном или автомобильном транспорте.
<b>Хранение:</b>	Каучук, упакованный в ящичные поддоны, хранят в штабелях, состоящих не более чем из трех поддонов по высоте. Хранить вне досягаемости прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и загрязнения.